



Hannover | 05.11.2024

Elektrisierte Ikonen – Multivan und California starten mit progressivem Plug-in-Hybrid-Allradantrieb

Kontakt:
Chris Yan
Leiter Produktkommunikation, ADMT, Digital & Brand Experience
Telefon: +49 152 229 956 03
E-Mail: christian.yan@volkswagen.de

Jens Bobsien
Team-Leiter Produktkommunikation, Transporter-Baureihe und Crafter
Telefon: +49 171 631 2377
E-Mail: jens.bobsien@volkswagen.de

- Im Alltag elektrisch: Multivan und California eHybrid 4MOTION punkten mit elektrischen Reichweiten von rund 90 Kilometern
- Komplett neu entwickelt: Volkswagen Nutzfahrzeuge kombiniert Plug-in-Hybrid-Frontantrieb der zweiten Generation mit elektrisch angetriebener Hinterachse
- Erstes Reisemobil mit Plug-in-Hybrid-Allradantrieb: Mit dem California eHybrid 4MOTION öffnet Volkswagen Nutzfahrzeuge ein Fenster in die Zukunft der Camper

Ab sofort elektrisiert Volkswagen Nutzfahrzeuge den Multivan und den California mit einem neuen, progressiven Plug-in-Hybrid-Allradantrieb. Das hocheffiziente Antriebssystem verbindet das rein elektrische Fahren mit hohen Gesamtreichweiten und maximaler Traktion. Der Plug-in-Hybrid-Antrieb stellt eine Systemleistung von 180 kW (245 PS) zur Verfügung. Das Hybridsystem besteht aus einem neuen Hightech-Vierzylinder (1.5 TSI evo2), einer E-Maschine an der Vorderachse und einer zweiten E-Maschine an der Hinterachse. Mit Strom versorgt werden die zwei E-Maschinen über eine neue Lithium-Ionen-Batterie mit einer Energiekapazität von 19,7 kWh – sie ermöglicht elektrische Reichweiten von bis zu 95 Kilometern (Multivan) respektive bis zu 91 Kilometern (California). Der neue Multivan eHybrid 4MOTION und der neue California eHybrid 4MOTION sind ab sofort in Europa bestellbar.



Komplett neu entwickelt: Volkswagen Nutzfahrzeuge kombiniert beim Multivan Plug-in-Hybrid-Frontantrieb der zweiten Generation mit elektrisch angetriebener Hinterachse

Innovative Ikonen: Der Plug-in-Hybrid-Antrieb der zweiten Generation macht den Kult-Bus Multivan und die Reisemobil-Ikone California im Alltag vorrangig zu Elektroautos. Auf Reisen hingegen punktet der extrem sparsame Antrieb mit großen Gesamtreichweiten. Ein typisches Beispiel für die Innovationskraft der technischen Entwicklung von Volkswagen Nutzfahrzeuge ist zudem die Verbundlenkerhinterachse, die von einer zweiten E-Maschine rein elektrisch angetrieben wird.

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat sich hier bewusst für eine Kombination des Plug-in-Hybrid-Antriebs mit einem Allradsystem entschieden, um beide Allrounder – ganz gleich ob auf dem Weg zum Skifahren oder auf individuellen Reisen – mit perfekter Traktion auszustatten. Der Multivan eHybrid 4MOTION in Normallänge ist ab 70.668,15 Euro^{1/2} erhältlich; der stets mit verlängerter Karosserie und zwei Schlafplätzen unter dem serienmäßigen Aufstelldach gebaute California wird als eHybrid 4MOTION zu Preisen ab 77.772,45 Euro^{1/3} erhältlich sein; mit zwei weiteren Schlafplätzen im Innenraum (ab „Beach Tour“) startet der California eHybrid zu Preisen ab 82.907,30 Euro. Der europaweite Vorverkauf des Multivan und California



mit Plugin-Hybrid-Allradantrieb hat soeben begonnen.

Drei effiziente Antriebsquellen: Der Plug-in-Hybridantrieb des Multivan und California ist ein gänzlich neues System der zweiten eHybrid-Generation. So kommt im neuen Multivan eHybrid 4MOTION und im California eHybrid 4MOTION ein Hightech-Turbobenziner mit der Bezeichnung 1.5 TSI evo2 zum Einsatz. Den 130 kW (177 PS) starken Vierzylinder kennzeichnen innovative Features wie ein VTG-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, eine effiziente Hochdruckeinspritzung mit 350 bar und das ebenfalls hocheffiziente TSI-evo-Brennverfahren. Letzteres ermöglicht einen sehr hohen Wirkungsgrad des Motors. Und dieser senkt den Verbrauch und die Emissionen. Kombiniert wird der sparsame und kraftvolle Benziner an der Vorderachse mit einer E-Maschine. Sie entwickelt 85 kW (115 PS). Die E-Maschine ist gemeinsam mit einem Direktschaltgetriebe (DSG) in ein Plug-in-Hybrid-Modul integriert. Das DSG (DQ400e evo) wurde speziell als Plug-in-Hybrid-Getriebe konstruiert und weiterentwickelt. Diese Weiterentwicklung trägt dazu bei, dass Volkswagen Nutzfahrzeuge jetzt eine neue und nochmals effizientere Hybrid-Strategie realisieren konnte. Als dritter technischer Baustein kommt eine zweite E-Maschine an der Verbundlenker-Hinterachse zum Einsatz. Diese E-Maschine ist 100 kW (136 PS) stark. Technisch handelt es sich sowohl vorne als auch hinten um permanenterregte Synchronmaschinen. Der 1.5 TSI evo2 und die E-Maschinen entwickeln zusammen ein Systemdrehmoment von 350 Nm – die maximale Kraft steht nahezu aus dem Stand heraus zur Verfügung.

Starke Batterie und schnelles Laden: Ein weiterer wesentlicher Baustein des Plug-in-Hybrid-Antriebs ist die neue Hochvoltbatterie. Mit 19,7 kWh bietet sie einen fast doppelt so großen Netto-Energiegehalt, wie ihr Pendant im abgelösten Multivan eHybrid mit Frontantrieb. Die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie besteht aus 96 Zellmodulen einer neuen Entwicklungsstufe, deren Temperaturniveau über eine externe Flüssigkeitskühlung geregelt wird. Als Besonderheit gegenüber einem Plug-in-Hybrid-Antrieb mit reinem Front- oder Heckantrieb kommen an Bord des neuen Multivan und California eHybrid 4MOTION statt einer Leistungselektronik gleich zwei davon zum Einsatz. Sie befinden sich im Bereich der Vorder- und Hinterachse und managen dort den Energiefluss zwischen der Batterie und der jeweiligen E-Maschine; dabei wandeln sie den Gleichstrom (DC) der Batterie in den für den Betrieb der E-Maschinen benötigten Wechselstrom (AC) um. Die vordere Leistungselektronik dient zudem als DC/DC-Wandler, um das Niedervolt-Bordnetz mit 12V-Spannung zu versorgen. Zu den weiteren Hybrid-Komponenten gehört darüber hinaus das Ladegerät: Statt mit 3,6 kW, wie beim ersten Multivan eHybrid, ist es deshalb möglich, an AC-Ladesäulen wie der heimischen Wallbox mit bis zu 11 kW zu laden. Unterwegs an DC-Schnellladesäulen ist es nun zudem erstmals möglich, neue Energie mit bis zu 50 kW⁴ aufzunehmen.

Lautloser elektrischer Start: Der neue Plug-in-Hybrid-Allradantrieb des Multivan und California ist konzernweit ein Novum, da hier erstmals das aktuellste eHybrid-System des Modularen Querbaukastens (MQB) mit einer zusätzlich elektrisch angetriebenen Hinterachse kombiniert wird. Multivan und California starten als eHybrid 4MOTION stets rein elektrisch, sofern die Außentemperatur einen Wert von Minus 28 Grad nicht unterschreitet. Bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h ist dabei als „Allrad-Anfahrhilfe“ immer die hintere E-Maschine zugeschaltet. Der elektrische Hinterachs Antrieb steht zudem auch bei leerer Batterie zur Verfügung: Der benötigte Strom für die E-Maschine in der Hinterachse wird dabei automatisch vom TSI-Motor und der in diesem Fall als Generator arbeitenden vorderen E-Maschine erzeugt. Über eine sogenannte Abkoppereinheit kann die hintere E-Maschine via Hybridsteuerung automatisch aus dem Antrieb der Hinterachse herausgenommen werden, um bei



normalen Traktionsverhältnissen die Effizienz zu erhöhen.

Souveräne Fahreigenschaften: Die Kraftverteilung des 4MOTION-Systems wird über die Electronic Stability Control (ESC) geregelt und ist – je nach Antriebssituation respektive Traktion an den Achsen – variabel. Bis zu 100 Prozent der Antriebskraft können deshalb an die Vorder- oder Hinterachse geleitet werden. Schaltet der Fahrer von „D“ in den Sportmodus „S“, aktiviert er – etwa bei Fahrten auf Schnee oder unbefestigtem Terrain – den permanenten Allradantrieb. Die Fahreigenschaften und die Traktion werden zudem durch einen niedrigen Schwerpunkt und eine ausgeglichene Gewichtsverteilung positiv beeinflusst, die sich durch die Lage der Batterie (unter den Vordersitzen), des Tanks (unter der zweiten Sitzreihe) sowie die in die Hinterachse integrierte zweite E-Maschine ergeben. Rein elektrisch können der neue Multivan und der California eHybrid 4MOTION mit Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h gefahren werden. Im Hybridbetrieb beträgt die Höchstgeschwindigkeit 200 km/h.

Elektrische Standklimatisierung: Der Multivan eHybrid 4MOTION und der California eHybrid 4MOTION bieten beide eine elektrisch Standklimatisierung. Über sie können der VW Bus und das Reisemobil gekühlt, belüftet und beheizt werden. Die Klimatisierung wird entweder über die Hochvoltbatterie oder via Landstrom beim Laden mit Energie versorgt, um das Fahrzeug schon vor dem Fahrtbeginn auf eine angenehme Innenraumtemperatur zu bringen. Neben dem Komfortaspekt bietet die Standklimatisierung einen weiteren Vorteil: Wird der Innenraum während des Ladens temperiert, erhöht das – wie beim reinen E-Auto – die elektrische Reichweite, da die Klimatisierung beim elektrischen Betrieb nicht zu Lasten der Batteriekapazität erfolgt. Bei gestecktem Ladekabel wird das Fahrzeug etwa 30 Minuten lang klimatisiert; generell erfolgt zuerst das vollständige Laden der Batterie und dann der Start der Klimatisierung. Arbeitet die Standklimatisierung allein über die Stromversorgung durch die Hochvoltbatterie, schaltet sich die Funktion nach 10 Minuten ab. Aktiviert werden kann die Standklimatisierung über das Infotainmentsystem oder per App auf dem Smartphone. Der Multivan und der California werden zusammen mit dem elektrischen ID. Buzz im deutschen Volkswagen Nutzfahrzeuge Werk Hannover gebaut.

Hinweise:

¹⁾ Alle Ausstattungsangaben und Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm.

²⁾ Multivan eHybrid 4Motion, 130 kW (177 PS) / 85 kW (115 PS), 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG: Kraftstoffverbrauch kombiniert mit entladener Batterie 7,5–7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen mit entladener Batterie 169–180 in g/km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 18–21 in g/km, elektrischer Verbrauch kombiniert 21,7–22,9 in kWh/100km plus 0,8–0,9 l/100 km, elektrische Reichweite kombiniert 87–95 in km, ; CO₂-Klasse(n): B-G.

³⁾ California eHybrid 4Motion, 130 kW (177 PS) / 85 kW (115 PS), 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG: Kraftstoffverbrauch kombiniert mit entladener Batterie 7,7–8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen mit entladener Batterie 175–185 in g/km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 19–22 in g/km, elektrischer Verbrauch kombiniert 22,3–23,5 in kWh/100km plus 0,9–1 l/100 km, elektrische Reichweite kombiniert 84–89 in km, ; CO₂-Klasse(n): B-G.

⁴⁾ Der Wert für den kundenrelevanten Ladevorgang beträgt 40 kW, ermittelt nach DIN70080. Unter idealen Bedingungen (z.B. sehr niedriger Ladestand oder hohe Batterietemperaturen) sind jedoch Ladeleistungen von bis zu 50 kW erzielbar.



Nutzfahrzeuge

Hinweis für Redaktionen: Text und Bildmaterial finden Sie [hier](#) und unter www.vwn-presse.de



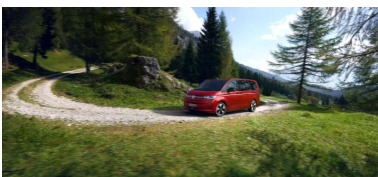
Alle Bilder:



Komplett neu entwickelt: Volkswagen Nutzfahrzeuge kombiniert beim Multivan Plug-in-Hybrid-Frontantrieb der zweiten Generation mit elektrisch angetriebener Hinterachse



Ab sofort elektrisiert Volkswagen Nutzfahrzeuge den Multivan und den California mit einem neuen, progressiven Plug-in-Hybrid-Allradantrieb.





Nutzfahrzeuge

Über die Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge

Wir transportieren Erfolg, Freiheit und Zukunft.

Als führender Hersteller leichter Nutzfahrzeuge gestaltet die Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) den Waren-, Personen- und Dienstleistungsverkehr grundlegend neu und nachhaltig. Unsere Fahrzeuge befördern Bauarbeiter*innen, Familien und Abenteuer*innen, Brötchen, Pakete oder Surfbretter. Sie helfen jeden Tag unzähligen Menschen überall auf der Welt, einen guten Job zu machen, sie sind als mobile Werkstätten unterwegs und bringen Notärzte und Notärztinnen sowie Polizisten und Polizistinnen an ihre Einsatzorte. An den Standorten in Hannover (D), Poznań (PL), Września (PL) und Pacheco (ARG) produzieren knapp 23.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter die Fahrzeuge für Gewerbe- und Privatkunden. Transporter, Multivan, Caddy, Crafter, Amarok und der ID. Buzz begeistern unsere Kunden jeden Tag. VWN ist im Volkswagen Konzern zudem die Leitmarke für das autonome Fahren in Verbindung mit Mobilitätsdienstleistungen wie Mobility-as-a-Service und Transport-as-a-Service – Felder, in denen wir die Zukunft der Mobilität mitgestalten. So bewegt die Marke die Gesellschaft von morgen mit all ihren Anforderungen an eine saubere, intelligente und nachhaltige Mobilität. Dafür steht Volkswagen Nutzfahrzeuge mit seinem Markenversprechen: Wir transportieren Erfolg, Freiheit und Zukunft.

Informationen rund um die Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge und den Standort Hannover finden Sie unter:



Volkswagen AG
Postanschrift:
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
Tel.: +49-5361-9-0
Fax: +49-5361-9-28282

Volkswagen Nutzfahrzeuge
Postanschrift:
Mecklenheidestr 74
30419 Hannover
Tel.: +49-511-798-0
Fax: +49-511-798-30 01

Aufsichtsratsvorsitz:
Hans Dieter Pötsch
Vorstandsvorsitz:
Oliver Blume
Vorstand:
Arno Antlitz · Ralf Brandstätter · Gernot Döllner · Manfred Döss · Gunnar Kilian ·
Thomas Schäfer · Thomas Schmall-von Westerholt · Hauke Stars

Volkswagen AG
Sitz: Wolfsburg
Amtsgericht
Braunschweig
HRB 100484
Umsatzsteuer ID:
DE 115235681